

OPINIA Nr: 40/09/CRM/25

z dnia: 2025/08/20

Rzeczoznawca : inż. Mieczysław Tura RS 00111 tel. 603-638-011

Zlecniodawca: PIP OIP Katowice

Adres: ul. Owocowa 6-6A, 40-017 Katowice

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2025/08/19

Właściciel: PIP OIP Katowice

Adres: ul. Owocowa 6-6A, 40-017 Katowice

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VIII-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2014

Model: Logan II MCV 1.5 dCi MR`13 E5

Wersja: Laureate

Nr rejestracyjny: SK 882FR

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: UU17SDCL551534109

Data pierwszej rejestracji	2014/12/19
Data oględzin	2025/08/20
Wskazanie drogomierza	171948 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/19-25/08/20)	128 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	L8
Dop. masa całk.	1670 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Relingi dachowe dwukolorowe
2	Gniazdo 12V	19	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
3	Immobilizer	20	Sygnalizacja otwartych drzwi
4	Kolumna kierownicy regulowana	21	System kontroli ciśnienia w oponach
5	Komputer pokładowy	22	Szyba tylna ogrzewana
6	Listwy boczne	23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	24	Światła p/mgielne przednie
8	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	25	Tapicerka tekstylna
9	Obrotomierz	26	Tarcze kół stalowe 15"
10	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	27	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Oparcie siedzeń tylnych składane	28	Wspomaganie układu kierowniczego

12	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	29	Zagłówki foteli przednich
13	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	30	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
14	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	32	Zasłona części bagażowej
16	Poduszki powietrzne boczne	33	Zderzaki w kolorze nadwozia
17	Relingi dachowe czarne	34	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Pakiet dla palących
Zapalniczka
Popielniczka
- 4 Pakiet Komfort
Klimatyzacja
Radioodtwarzacz CD
Odtwarzacz MP3
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Sterowanie radiem przy kierownicy
- 5 Systemy ESC + ASR
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System stabilizacji toru jazdy ESC

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	121
2	Koło zapasowe	38
3	Lakier metalizowany	478

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	UNIROYAL 185/65 R15 88H RALLYE 440 TL		60
Przednie prawe:	UNIROYAL 185/65 R15 88H RALLYE 440 TL		60
Tylne lewe:	UNIROYAL 185/65 R15 88H RALLYE 440 TL		50
Tylne prawe:	UNIROYAL 185/65 R15 88H RALLYE 440 TL		50
Zapasowe:	UNIROYAL 185/65 R15 88H RALLYE 440 TL		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania pojazdu w garażu Zlecniodawcy ustalono :

SILNIK - z zapłonem samoczynnym, układ tłokowo - korbowy rzędowy ,
ustawiony poprzecznie , napędzający oś przednią , chłodzony cieczą
- sprzęgło silnika zużyte
- osprzęt podnieszczony
- układ wydechowy skorodowany

PODWOZIE - zespoły i podzespoły podwozia kompletne
w stanie częściowego zużycia
- tarcze kół z ogniskami korozji
- zawieszenie przednie obniżona skuteczność tłumienia drgań
zwiększone luzy
- układ hamulcowy obniżona skuteczność

NADWOZIE kombi, pokryte lakierem o barwie szarej typu metalik

- pomiar grubości powłoki lakierniczej wykazał pozafabryczne lakierowanie drzwi tylnych lewych i błotnika tylnego lewego
- fartuch zderzaka przedniego wgnieciony
- zderzak przedni przemieszczony do tyłu
- zderzak tylny na narożu prawym zarysowany
- czujniki cofania zderzaka tylnego niesprawne
- ołarcia lakieru na błotniku tylnym prawym i drzwiach tylnych lewych
- pokrywa k.silnika znaczny odprysk lakieru

Pojazd eksploatowany jako służbowy przez wielu kierowców

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (135 mies.)	19 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	637 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	547 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	715 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 194 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 22 052 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,53%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 113 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 12 868 PLN
---------------	--------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	- 419

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 099
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-2 099
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu	-39,3	-8 251
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8000 PLN

(słownie: osiem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1495,93 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

pieczęć

.....

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 40/09/CRM/25

z dnia: 2025/08/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VIII-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2014

Model: Logan II MCV 1.5 dCi MR'13 E5

Wersja: Laureate

Nr rejestracyjny: SK 882FR

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



P8209446



P8209447



P8209449



P8209452



P8209453



P8209454



P8209460



P8209462



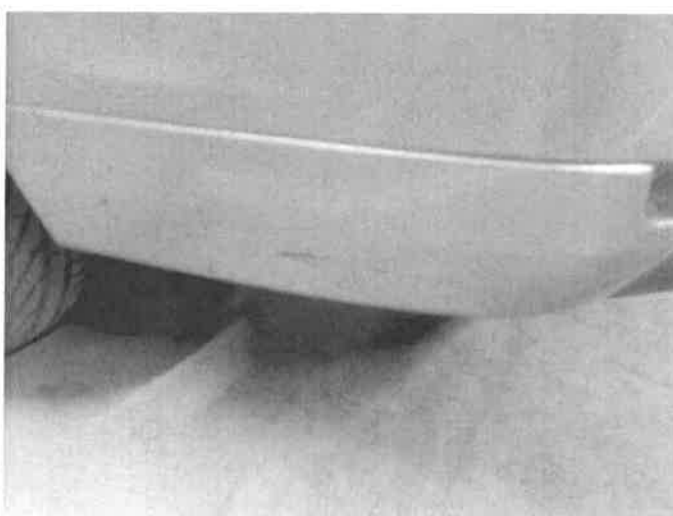
P8209472



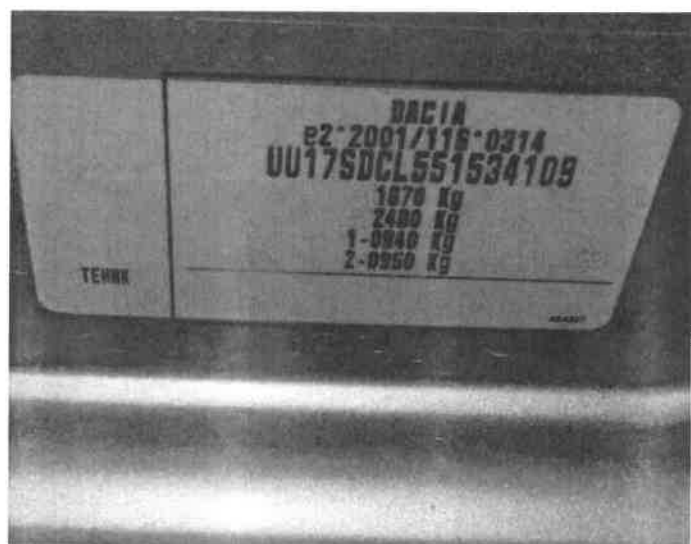
P8209470



P8209465



P8209466



P8209457



P8209458

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 40/09/CRM/25

z dnia: 2025/08/20

Rzeczoznawca : inż. Mieczysław Tura RS 00111 tel. 603-638-011

Zleceniodawca: PIP OIP Katowice

Adres: ul. Owocowa 6-6A, 40-017 Katowice

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2025/08/19

Właściciel: PIP OIP Katowice

Adres: ul. Owocowa 6-6A, 40-017 Katowice

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VIII-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2014

Model: Logan II MCV 1.5 dCi MR`13 E5

Wersja: Laureate

Nr rejestracyjny: SK 882FR

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: DACIA Logan II MCV 1.5 dCi MR`13 E5 Laureate kb5 1461 ccm 66

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	20350	20350
2014	05	19100	19100
2013	05	17950	17950
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (135 mies.)			19 100 PLN

Normatywny okres eksploatacji	135 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2014/12/19
Rzeczywisty okres eksploatacji	128 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	547 PLN po korekcie: 19 647 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.09-2014.11

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	0,75			1,26	0,49	121
2	Koło zapasowe	1,00			0,60	0,32	38
3	Lakier metalizowany	0,50			3,69	0,66	478
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							637 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							637 PLN po korekcie: 20 284 PLN

Przebieg normatywny	194 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	171 948 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	715 PLN po korekcie: 20 999 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	380,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	75,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	58,0 %
Części plus normalia	1 691,76 PLN
Robocizna	5 016,00 PLN
RAZEM	6 707,76 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	- 419
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 099
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-2 099
Konieczne naprawy pojazdu	-39,3	-8 251
KOREKTY RÓŻNE	- 12 868 PLN	po korekcie: 8 131 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	378	60*						Prawe:	378	60*	
Tylna					Lewe:	378	50						Prawe:	378	50	
													Zapasowe:	378	60*	

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 113 PLN** *po korekcie:* **8 018 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **8 000 PLN**

Wycenę sporządził:

pieczęć

.....

Dnia r.